

Prostownik rozruchowy typ BER-150

Dane techniczne

Napięcie zasilające AC 230V 50Hz

Napięcie wyjściowe DC 12V i 24V

Prąd wyjściowy ładowania 0-30A (płynna regulacja prądu w całym zakresie)

Prąd wspomagania rozruchu do 150A.

Chłodzenie powietrzne wymuszone (wentylator)

Masa 8kg

Wymiary całkowite w mm głębokość x szerokość. X wysokość 200x275x430

Instrukcja obsługi

ŁADOWANIE

-przełącznik w poz. "Ł" - ładowanie

-wybrać napięcie ładowania
12V lub 24V

-podłączyć klemy na odpowiednie
zaciski akumulatora(czerwona na
plus "+", czarna lub niebieska na
minus "-")

UWAGA! Podłączać klemy tylko w
pozycji ładowanie i przy
wyłączonym prostowniku.

Lampka "OP" sygnalizuje świecąc
na czerwono odwrotne podłączenie
zacisków na akumulatorze.

Po skręceniu gałki maks. w lewo włączyć
prostownik włącznikiem
"S" w pozycję "I" (zapali się zielona lampka
pod włącznikiem "S") i ustawić właściwy
prąd ładowania.

Prostownik włącza ładowanie
po prawidłowym podłączeniu do
akumulatora na którym jest napięcie.

Zaleca się prąd ładowania nie
większy niż 1/10 wartości pojemności.
Ładowanie niższym prądem
zwiększa żywotność akumulatora.

Przy nagraniu transformatora może nastąpić wyłączenie na czas stygnięcia. (Zapali się czerwona lampka oznaczona literką "T".) Po ostygnięciu prostownik automatycznie powróci do pracy.

Nie ładować baterii nie przeznaczonych do ładowania.

Podczas ładowania akumulator musi być umieszczony w miejscu dobrze przewietrzanym.

Zacisk akumulatora nie przyłączony do podwozia powinien być przyłączony w pierwszej kolejności. Przyłączenie do podwozia powinno być wykonane z dala od akumulatora i przewodów paliwowych.

Następnie przyłączyć prostownik do sieci zasilającej

Po naładowaniu, odłączyć prostownik od sieci zasilającej.

Następnie odłączyć połączenie z podwoziem i z akumulatorem w tej kolejności.

ROZRUCH

Ładować wstępnie przez kilkanaście minut dużym prądem następnie przełączyć w pozycję

"R" - rozruch.

Po kilku sekundach następuje automatyczne przełączenie na ładowanie.

Zgodność z dyrektywami

73/23/EEC

89/336/EEC

Zgodność z normami

PN-EN 60335-1

PN-EN 60335-2-29



Prostownik rozruchowy typ BER-300

Dane techniczne

Napięcie zasilające AC 230V 50Hz

Napięcie wyjściowe DC 12V i 24V

Prąd wyjściowy ładowania 0-30A (płynna regulacja prądu w całym zakresie)

Prąd wspomagania rozruchu do 300A.

Chłodzenie powietrzne wymuszone (wentylator)

Masa 12kg

Wymiary całkowite w mm głębokość x szerokość. X wysokość 215x320x465

Instrukcja obsługi

ŁADOWANIE

-przełącznik w poz. "Ł" - ładowanie

-wybrać napięcie ładowania
12V lub 24V

-podłączyć klemy na odpowiednie
zaciski akumulatora(czerwona na
plus "+", czarna lub niebieska na
minus "-")

UWAGA! Podłączać klemy tylko w
pozycji ładowanie i przy
wyłączonym prostowniku.

Lampka "OP" sygnalizuje świecą
na czerwono odwrotne podłączenie
zacisków na akumulatorze

Po skręceniu gałki maks. w lewo włączyć
prostownik włącznikiem
"S" w pozycję "I" (zapali się zielona lampka
pod włącznikiem "S") i ustawić właściwy
prąd ładowania.

Prostownik włącza ładowanie
po prawidłowym podłączeniu do
akumulatora na którym jest napięcie.

Zaleca się prąd ładowania nie
większy niż 1/10 wartości pojemności.
Ładowanie niższym prądem
zwiększa żywotność akumulatora.

Przy nagraniu transformatora może nastąpić wyłączenie na czas stygnięcia.

Po ostygnięciu prostownik automatycznie powróci do pracy.

Nie ładować baterii nie przeznaczonych do ładowania.

Podczas ładowania akumulator musi być umieszczony w miejscu dobrze przewietrzanym.

Zacisk akumulatora nie przyłączony do podwozia powinien być przyłączony w pierwszej kolejności. Przyłączenie do podwozia powinno być wykonane z dala od akumulatora i przewodów paliwowych.

Następnie przyłączyć prostownik do sieci zasilającej.

Po naładowaniu, odłączyć prostownik od sieci zasilającej.

Następnie odłączyć połączenie z podwoziem i z akumulatorem w tej kolejności.

ROZRUCH

Ładować wstępnie przez kilkanaście minut dużym prądem następnie przełączyć w pozycję

"R" - rozruch.

Po kilku sekundach następuje automatyczne przełączenie na ładowanie.

Zgodność z dyrektywami

73/23/EEC

89/336/EEC

Zgodność z normami

PN-EN 60335-1

PN-EN 60335-2-29



Prostownik rozruchowy typ BER-500

Dane techniczne

Napięcie zasilające AC 230V 50Hz

Napięcie wyjściowe DC 12V i 24V

Prąd wyjściowy ładowania 0-30A (płynna regulacja prądu w całym zakresie)

Rozruch do 500A.

Chłodzenie powietrzne wymuszone (wentylator)

Wyposażony w kółka.

Masa 17kg

Wymiary całkowite w mm głębokość x szerokość. X wysokość 220x500x700

Instrukcja obsługi

-przełącznik "Ł" - ładowanie w poz. "I"

-wybrać napięcie ładowania 12V lub 24V (dwa czarne zaciski)

-podłączyć klemy na odpowiednie zaciski akumulatora(czerwona na plus "+", czarna lub niebieska na minus "-")

UWAGA! Podłączać klemy przy wyłączonym prostowniku.

Lampka "OP" sygnalizuje świecąc na czerwono odwrotne podłączenie zacisków na akumulatorze.

Po skręceniu gałki maks. w lewo włączyć prostownik włącznikiem "S" w pozycję "I" (zapali się zielona lampka pod włącznikiem "S") i ustawić właściwy prąd ładowania.

Prostownik włącza ładowanie po prawidłowym podłączeniu do akumulatora na którym jest napięcie. Zaleca się prąd ładowania nie większy niż 1/10 wartości pojemności. Ładowanie niższym prądem zwiększa żywotność akumulatora.

Nie ładować baterii nie przeznaczonych do ładowania.

Podczas ładowania akumulator musi być umieszczony w miejscu dobrze przewietrzanym.

Zacisk akumulatora nie przyłączony do podwozia powinien być przyłączony w pierwszej kolejności. Przyłączenie do podwozia powinno być wykonane z dala od akumulatora i przewodów paliwowych.

Następnie przyłączyć prostownik do sieci zasilającej.

Po naładowaniu, odłączyć prostownik od sieci zasilającej.

Następnie odłączyć połączenie z podwoziem i z akumulatorem w tej kolejności.

ROZRUCH

Ładować wstępnie przez kilkanaście minut dużym prądem następnie przyłączyć pod zacisk

"R" - rozruch.

Czas wspomagania rozruchu nie powinien przekraczać 10 s.

Zgodność z dyrektywami

73/23/EEC

89/336/EEC

Zgodność z normami

PN-EN 60335-1

PN-EN 60335-2-29

